

UNIVERSAL TUBELESS TIRE SEALANT

ユニバーサル・チューブレスタイヤシーラント



テクノロジー

パンクを瞬時に修復するためのリキッドシーラントです。チューブレスタイヤ、もしくはインナーチューブ（ブチル・ラテックス）の中に使用できます。

1. ナチュラルラテックスフリーなので、アレルギー反応の心配がありません。
2. アンモニアフリーなので、タイヤにダメージを与えません。
3. 瞬時に7mmまでの穴を塞ぎます（MTB）。
4. 瞬時に5mmまでの穴を塞ぎます（ロード）。
5. 製造年月日から26か月間の保管が可能です。
6. 走行を重ねてもタイヤの中で球状に固まりません。
7. 素晴らしい空気保持力。
8. 安全に航空機に携帯できます。
9. パンク修復後、1200km走行できる素晴らしいパフォーマンス。
10. ライドの環境、気温によって3～5ヶ月毎、もしくは1,200km以上走った後は補充することをお勧めします。
11. マイナス15°Cまで凍結せず使用可能。

- 使用目安：ロードタイヤ1本で40ml、MTBタイヤ1本で80ml
- 内容量ラインアップ：80ml、150ml、250ml、500ml、1,000ml

※ 80ml～250mlまでのボトルキャップ先端には、バルブコアの脱着に便利なバルブコアツールが備えられています。

注意：効果が低下する恐れがあるため、他のシーラントと混ぜての使用は避けてください。使用する場合はタイヤとホイールから古いシーラントを綺麗に取り除いてからご使用ください。

注意：シーラント充填後、長期間乗車せずに放置した場合、シーラントの成分が固着する場合がございます。

注意：本品の推奨使用期間は製造後26か月間となります。
（製造年月日は容器底に記載）

注意：パンクの症状（サイドカット、バースト等）によっては穴を塞げない場合がございます。

警告：本品はチューブレスおよびチューブレスレディタイヤ用シーラントです。他の用途には使用しないでください。

警告：本品は飲用ではありません。絶対に飲まないでください。

警告：目に入った時は擦らず、すぐにきれいな水で15分間洗い流したあと、医師にご相談ください。

警告：子供の手の届く所には置かないでください。

※改良のため予告なく仕様変更される場合がございます。

取扱い説明書

1. リムにチューブレステープを貼り、チューブレスバルブを挿入します（バルブ・ロックナットをしっかり閉める）。
2. チューブレステープを傷つけないように注意しながらタイヤをリムにはめます。
3. 【重要】空気を入れる前に、タイヤビードがバルブの両側にあることを確認してください。
4. シーラントを入れない状態で一旦空気を入れ、タイヤビードをビードフックにはめるようにします。それから空気を抜きます。
5. ボトルキャップ先端のバルブ・リムーブツールでバルブコアを外します。（500ml、1000mlにはありません）
6. ボトルの内蓋を外す前にボトルを10～20秒間よく振って下さい。
7. バルブの位置を時計の12時の位置にしてください。
8. ボトルの先端をしっかりと押し上げながらバルブシステムにボトル先端を締め込んで下さい。
9. バルブを時計の8時の位置まで動かして下さい。
10. 必要な量のシーラントをタイヤ（インナーチューブ）の中に充填して下さい。充填後バルブを12時の位置まで戻して下さい。
11. ボトル先端のネジを緩めバルブシステムから取り外し、バルブコアを元通りに装着してください。（バルブシステムにシーラントが付着している場合はきれいに拭き取ってください）
12. シーラントを行き渡らせるため、ホイールをゆっくり360度、両方向に2回ずつ回転させて下さい。
13. ホイールを立て掛け、チューブレスに対応したフロアポンプで空気を入れて下さい。
14. ご希望の空気圧まで空気を入れて完了です。ホイールを回転させてからご使用ください。